



Pro Rautatien sääntömääräinen vuosikokous 2008, esityslista

Aika 1.4.2007 kello 10.00 – 11.00, klo 11 – 12 keskustelu liikennepoliittisesta selonteosta

Paikka Helsinki, VR:n kokouskeskus, Päärautatieasema

- 1. Kokouksen avaus**
- 2. Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan valinta**
- 3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- 4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen**
- 5. Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2007 sekä tilintarkastajan lausunto**
- 6. Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen**
- 7. Toimintasuunnitelman, talousarvion sekä liittymis- ja vuosimaksujen suuruuksien vahvistaminen vuodelle 2008**
- 8. Hallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja varajäsenten valitseminen**
v 2007 toimi hallituksen puheenjohtajana Erkki Kukkonen ja hänen varamiehenään Juha Prittinen . Hallituksen varsinaiset jäsenet ja varajäsenet ovat v 2007 olleet:
Seppo Keskiruokanen, Riihimäki varajäsen Jouko Kettunen, Hämeenlinna
Hannu Koverola, Kouvola -"- Risto Virtanen, Kotka
Mari Hietämäki, Akaa -"- Pekka Savinsaari, Lempäälä
Eino Törrönen, Pieksämäki -"- Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy -"- Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, Anseri Konsultit Oy -"- Seppo Kähkönen, Anseri Konsultit Oy
Harry Tast, Hämeen liitto -"- Ossi Savolainen, Hyvinkää
- 9. Tilintarkastajan ja varatilintarkastajan valinta**
- 10. Muut esille tulevat asiat**
- 11. Kokouksen päättäminen**

Kokouksen jälkeen klo 11 alkaen jäsenkeskustelu 1.4 julkistettavasta liikennepoliittisesta selonteosta – Mitä se merkitsee rautateille.

Liitteet :

1. Tilinpäätös v. 2007
2. Toimintakertomus v.2007
3. **Tilintarkastajan lausunto (jaetaan kokouksessa)**
4. Toimintasuunnitelma v. 2008
5. Talousarvio ja jäsenmaksut v. 2008

Toimisto	-5039,63	-14489,32
varsinainen toiminta	-23483,78	-31781,15
Jäsenmaksut		
Tuotot	18499,98	26900,02
Varainhankinta	18499,98	26900,02
tuotto-kulujäämä	-4983,80	-4881,13
Korkotuotot	65,91	31,76
Muut rahoituskulut	<u>-18,54</u>	<u>-38,00</u>
Rahoituskulut ja tuotot	47,37	-6,24
tuotto-kulujäämä	-4936,43	-4887,37
Avustukset	<u>6000,00</u>	<u>5000,00</u>
AVUSTUKSET	6000,00	5000,00
Kokonais tuotto-kulujäämä	1063,57	112,63
Poistot koneista ja kalustosta	-511,78	-682,39
TILIKAUDEN YLI- TAI ALIJÄÄMÄ	551,79	-569,76

Pro Rautatie ry

TASE

31.12.2007

31.12.2006

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

Aineelliset hyödykkeet	1535,37	2047,15
------------------------	---------	---------

PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ

	1535,37	2047,15
--	----------------	----------------

VAIHTUVAT VASTAAVAT

Saamiset

Lyhytaikaiset saamiset

Myyntisaamiset

Kulusaatavat	0,00	5100,02
--------------	------	---------

Rahat ja pankkisaamiset

Sh tili Nordea	7909,68	14509,45
----------------	---------	----------

Talletustili	15000,00	22909,68	0	14509,45
--------------	----------	----------	---	----------

VAIHTUVAT VASTAAVAT YHT.		22909,68		19609,47
VASTAAVAA YHTEENSÄ		24445,05		21656,62

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA

Yhdistyspääoma 1.1.	18175,19		18744,95	
Tilikauden ali/ylijäämä	551,79	18726,98	-569,76	18175,19

VIERAS PÄÄOMA

lyhytaikainen				
Siirtovelat	5620,13		3145,17	
Muut lyhytaikaiset velat	97,94	5718,07	336,26	3481,43

VASTATTAVAA YHTEENSÄ		24445,05		21656,62
-----------------------------	--	-----------------	--	-----------------

PRO RAUTATIEN 11. TOIMINTAVUOSI

Vuosi 2007 oli Pro Rautatien 11. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrkii toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen liittyi v 2007 uudeksi jäseneksi Lapin kauppakamari. Jäsenten kokonaismäärässä ei ole kuitenkaan saavutettu asetettuja tavoitteita. Toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla.

Vuoden aikana järjestettiin kolme seminaaria. Ympäristökysymyksiin keskittyvää seminaaria valmisteltiin yhteistyössä VTT:n ja Liikennesuunnittelun seuran kanssa, mutta kolmannen perutun yrityksen jälkeen seminaarista ja aiheesta luovuttiin, koska ilmoittautuneita ei saatu riittävästi (alle 10). Vuoden aikana osallistuttiin myös useisiin eri hankkeisiin sekä valmisteltiin ja jätettiin useita kannanottoja. Kesällä valmisteltiin yhteistyössä Matrex Oy:n kanssa MERIT-hankeeseen osallistumista v 2007-2011. Kumppaneiksi Suomesta saatiin Myös Ratahallintokeskus ja VR Osakeyhtiö. Hanke ei kuitenkaan saanut haettua EU-rahoitusta.

Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Euroopan Pro Rail –yhdistyksen yhteistoimintaa kehitettiin tietojen vaihdon merkeissä. Vuoden aikana käynnistettiin myös useita vuodelle 2008 suuntautuvia kehityshankkeita mm., Pro Rautatien markkinointiaineiston uusiminen ja jäsenhankinnan tehostaminen. Rautatieinvestointien tason nostamisen perustelujen valmisteluhanke käynnistettiin perustuen samanaikaisesti Saksassa ja Ruotsissa toteutettuihin investointitasoon keskittyviin selvityksiin.

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli lievästi positiivinen.. Yhdistys sai Liikenne- ja viestintäministeriön liikennealan järjestöille tarkoitettua toimintatukea 6000 euroa vuodelle 2007.

JÄSENET

Bombardier Transportation Oy
Anseri-konsultit Oy
Hangon kaupunki
Hyvinkään kaupunki
Hämeen liitto
Hämeenlinnan kaupunki
Järvenpään kaupunki
Kohateam Oy
Kotkan kaupunki
Kouvolan seudun kuntayhtymä
KSOY arkkitehtuuria Oy
Lempäälän kunta
WSP LT-konsultit Oy
Pieksämäen kaupunki
Riihimäen kaupunki

Seinäjoen kaupunki
Talگو Oy
Toijalan kaupunki
Viialan kunta
Vilppulan kunta
Janakkalan kunta
Oy Viisikko – Femman Ab
Oiko ry
BaltiRail ry
Lapin kauppakamari

Vuoden aikana yhdistykseen liittyi Lapin kauppakamari. Jäsenyydestä neuvoteltiin myös useiden muiden tahojen kanssa, mutta ratkaisut siirtyivät vuodelle 2008.

HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 8.3.2007 Riihimäellä EKES -Yrityspalvelujen tiloissa. Kokouksessa valittiin v 2000 hyväksytyn sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet:

puheenjohtaja Erkki Kukkonen, Järvenpään kaupunki ja puheenjohtajan varajäsen Juha Prittinen Janakkalan kunnasta.

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Jouko Kettunen, Hämeenlinna
Hannu Koverola, Kouvolan	-”-	Risto Virtanen, Kotka
Mari Hietämäki, Akaa	-”-	Pekka Savinsaari, Lempäälä
Eino Törrönen, Pieksämäki	-”-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy	-”-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, Anseri Konsultit Oy	-”-	Seppo Kähkönen, Anseri Konsultit Oy
Harry Tast, Hämeen liitto	-”-	Ossi Savolainen, Hyvinkää

Hallitus kokoontui v 2007 aikana viisi kertaa ja vuoden 2008 puolella kaksi kertaa.

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa tai tutustumisvierailujen yhteydessä.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti tilipalvelu Janne Hulkko Helsingistä. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.

LIITE

V 2007 suunniteltujen tapahtumien seuranta

Pro Rautatien vuoden 2007 tapahtumien toteutumisen seuranta

Tammikuu

Päärataseminaarin valmistelu OK
Vaalikeskustelun valmistelu OK
Avustushakemus LVM:lle OK

Helmikuu

1. seminaari ”päärata” 7.2 Järvenpäässä OK
Vaalikeskustelu ”rautatie” Helsingissä 15.2 OK
Hallituksen 2006 kokous 6/2006 Helsingissä 15.2 OK
Nettisivujen päivitys 1. OK

Maaliskuu

Pro Rautatien vuosikokous 8.3 Riihimäellä OK 8.3
Uuden hallituksen 1. kokous, järjestäytyminen OK
Jäsenkirje 1

Huhtikuu

2. Hallituksen kokous OK 10.4
2. seminaari ”ympäristöystävällinen junaliikenne” **valmistelu tehtiin**

Toukokuu

Jäsenkirje II.
Nettisivujen päivitys 2. OK

Kesäkuu

3. seminaari . **Siirtyi**
3. Hallituksen kokous OK 16.6

Heinäkuu

Nettisivujen päivitys 3. OK

Elokuu

Jäsenkirje III.
4. Seminaari **siirtyi**
4. Hallituksen kokous 31.8 OK 20.8

Syyskuu

Osallistuminen Kuntapäiville omalla pienellä osastolla. **EI OSALLISTUTTU**
Nettisivujen päivitys 4. OK

Lokakuu

Tutustumismatka Englannin junaliikenteen viimeaikaiseen kehitykseen. **EI JÄRJESTETTY**
5. Hallituksen kokous

Marraskuu

Nettisivujen päivitys VI. OK
Jäsenkirje 5.

Joulukuu

5. Seminaari.
6. Hallituksen kokous OK 11.12

Pro Rautatien vuoden 2008 toiminnan teemaksi ehdotetaan ” **Raideliikenne vastaa ilmastonmuutoksen haasteisiin**”.

TAUSTAA

Liikenne- ja kuljetustarpeet

Junaliikenteelle soveltuvat liikennetarpeet, joilla on suuret kuljetusvolyymit ja/tai pitkähköt etäisyydet. Henkilöliikenteessä keskusten välinen nopeajunaliikenne ja taajamien lähiliikenne ovat kasvussa olevia liikennetarpeita. Erityisesti kasvavien keskusseutujen välinen liikenne ja Helsingin metropolialueen lähiliikenne ovat olleet kasvussa.

Suomen kuljetusjärjestelmän kehittämisessä junaliikenne mahdollistaa pitkien runkokuljetusten hoitamiseen ja samalla liikenneturvallisuuden parantamiseen myös maanteillä. Venäjän liikenne, erityistarpeita palvelevat kuljetukset ja intermodaalikuljetukset sisältävät piilevää kysyntäpotentiaalia. Vuosaaren sataman valmistuu v. 2008 lopulla - suuryksikköliikenteen lisääntyessä satamat odottavat uusia logistisia ratkaisuja esim. tavaravirtojen keskittämisen mahdollistavien sisämaan satamien ja logistiikkakeskusten kehittämistä.

Junaliikenteen tarjonta

VR Osakeyhtiö kykenee uuden kaluston puitteissa tarjoamaan perinteisiä palveluja nykyistä enemmänkin etenkin, jos kaluston nopeutta voitaisiin hyödyntää nykyistä paremmin. Kaupunkiseutujen lähiliikenteeseen ja erityistarpeita palveleviin henkilöliikenteen tarpeisiin tarvitaan lisäkalustoa ja uusia toimintamalleja.

Rataverkko

Ongelmia on sekä rataverkon kunnossa että rakenteessa. Junaliikenteen kehittämisen esteenä kysyntäalueilla ovat jo nyt rataverkon ruuhkautuminen ja kapasiteetti. Kolmannes rataverkosta on pikaisen kunnostuksen tarpeessa. Perusparannustyöt toimivilla yksiraiteisilla rataosilla hidastavat junaliikennettä vuosia jopa vuosikymmeniä. Projektit tulisi viedä läpi keskitetysti ja nopeasti

Käynnistyneitä keskeisiä hankkeita ovat m. Ilmalan ratapiha, Lahti-Vainikkala, Seinäjoki-Oulu. Käynnistymässä ovat myös Pääkaupunkiseudun hankkeet; Kehärata ja Espoon kaupunkirata. Pääradan kapasiteetin kehittämistarpeiden selvitys on valmistunut. Pohjois-Suomen alueella ovat esille nousseet erityisesti uusien kaivoshankkeiden mittavat kuljetustarpeet.

Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 §)

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta sekä panna toimeen asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä.

AJANKOHTAISET TEEMAT RAIDELIIKENTEESSÄ V 2008

Ministerityöryhmä julkistaa Liikennepoliittisen selonteon 1.4.2008. On odotettavissa, että siinä painottuvat ajankohtaiset ilmastonmuutos- ja energiakysymykset. Raideliikenne saa ehkä yleiseurooppalaisia linjauksia noudattaen enemmän painoa kuin perinteisessä liikennepoliitikassa.

Yhdistyksen tavoitteet

Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä Suomessa merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää

Vuoden 2008 tavoitteet ovat:

- Lisätä edelleen yhteistyötä eri tahojen kanssa Suomessa
- Edistää junaliikenteeseen tukeutuvan alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä
- Vakiinnuttaa Pro Rail– yhdistysten kansainvälinen yhteistyö
- Järjestetään viisi seminaaria, joista ainakin yksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Pitää talous toimintamahdollisuudet turvaavassa kunnossa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä kalustovalmistuksen, liikenteen ja maankäytön alalla toimivien tahojen kanssa ja vaikuttamalla eri osapuolten toimijoihin ja erityisesti päätöksentekoon ja sen valmisteluun. Yhdistyksen tehtävä ei ole ratkaista ongelmia, vaan pyrkiä aikaansaamaan muutosta oikeaan suuntaan ja edistää ratkaisuihin pyrkiviä hankkeita.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa.

Vuonna 2008 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien yhdistysten kanssa.

Jäsenhankinta ja rahoitus

Vuonna 2008 panostetaan erityisesti jäsenhankintaan ja toimintapohjan laajentamiseen tätä kautta. Jäsenhankinnan ohella toiminnanjohtaja pyrkii myös etsimään muita keinoja rahoittaa järjestön toimintaa.

Projektitoiminta

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti.

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä.

Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

Seminaarit

V 2008 seminaarien keskeinen tavoite on liikennepoliittinen vaikuttaminen lähtökohtana 1.4 julkistettava liikennepoliittinen selonteko. Vuoden aikana järjestetään viisi seminaaria.

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen .

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

Pro Rautatien talousarvio 2008

Liite 5

Talousarvioehdotus v 2008	2008		2007
	Budj	tilinpäätös luonnos	Budj
Varsinainen toiminta			
Tuotot yhteensä	20 000	300	30000
Henkilöstökulut	-32000	-13651,39	-32000
vuokrat	-5000	-3047	-2000
Muut kulut	-20000	-7085,39	-25000
Kulut yhteensä	-57000	-23783,78	-59000
1. Tuotto/kulujäämä	-37000	-23483,78	-29000
Varainhankinta			
Tuotot (jäsenmaksut)	30000	18499,99	30000
Kulut			-5000
2. Tuotto/kulujäämä	-7000	-4983,79	-4000
Rahoitustuotot ja -kulut			
Tuotot	200	65,91	50
Kulut	-20	-18,54	-200
3. Omatoiminen tuotto/kulujäämä	-6820	-4936,42	-4150
Yleisavustukset	8000	6000	6000
Poistot	-1500	-511,78	-1500
TULOS	-320	552	350

Ehdotus jäsenmaksuksi v 2008 samat kuin v 2007:

<u>Jäsenmaksut 2008</u>		Ehdotus 2008 €	Jäsenmaksu 2007 €
Kunnat	alle 4.000 asukasta	500	500
	4000 - 20.000 asukasta	900	900
	20.000 - 150 000 asukasta	2000	2000
	yli 150 000 asukasta	2500	2500
Maakuntaliitot		300	300
Yritykset	alle 30 henkeä	300	300
	30 - 200 henkeä	1000	1000
	200 - 500 henkeä	1800	1800
	yli 500 henkeä	3500	3500
Kauppakamarit ja rekisteröidyt yhdistykset	alle 1.000 jäsentä	200	200
	1000 - 10.000 jäsentä	500	500
	yli 10.000 jäsentä	1000	1000