



Euroopan rautatievirasto ERA, Reino Lampinen 8.3.2005

Asetuksella (EY) N:o 881/2004, 29.4.2004, perustetaan Euroopan rautatievirasto ERA (Art. 1.1). ERA perustetaan Valenciennes'iin, Pohjois-Ranskaan, lähelle Belgian rajaa. Kokouspaikaksi päätettiin kuitenkin Lille. Viraston tulee olla täydessä toimintavalmiudessa 1.5.2006 alkaen

Virasto valmistelee Euroopan rautateitä koskevia asioita, mutta ei päätä niistä. Tavoitteena on rajattoman eurooppalaisen rautatieliikennealueen toteuttaminen ja turvallisuuden korkean tason takaaminen. Virasto osallistuu teknisten kysymysten osalta sellaisen yhteisön lainsäädännön täytäntöönpanoon, joka tähtää rautatiealan kilpailuaseman parantamiseen rautatiejärjestelmien yhteentoimivuuden tasoa nostamalla sekä Euroopan rautatiejärjestelmän turvallisuutta koskevan yhteisen lähestymistavan kehittämiseen.

Virasto antaa suosituksia yhteisistä turvallisuusmenetelmistä ja -tavoitteista ja komission, yhteentoimivuuskomitean pyynnöstä tai omasta aloitteestaan muistakin aiheista. Annettaviin suosituksiin tulee liittää kustannus/hyötyanalyysi. Viraston tulee toimia yhteistyössä kansallisten turvallisuusvirastojen kanssa

Virasto pitää julkista tietokantaa rautatieoperaattorien toimiluvista ja turvallisuustodistuksista, onnettomuustutkimusten raporteista ja komissiolle lähetetyistä kansallisista turvallisuusmääräyksistä.

Virasto valmistelee yhteentoimivuuden teknisiä eritelmiä (YTE), organisoi YTEjä koskevien ehdotusten valmistelun työryhmissä, huolehtii, että YTEt mukautetaan tekniseen kehitykseen, markkinoiden muutoksiin ja sosiaalisiin vaatimuksiin, huolehtii YTEjen kehitys- ja päivitystyöstä sekä YTEjen edellyttämien eurooppastandardien valmistelusta.

Virastolla on oikeus – komission pyynnöstä – valvoa ilmoitettujen laitosten työn laatua. Tarvittaessa virasto antaa lausunnon komissiolle.

Virasto tarkastaa komission pyynnöstä TEN-projektin yhteentoimivuuden, jos sille haetaan EU-rahoitusta.

Kolmen vuoden kuluessa toimintansa aloittamisesta virasto laatii liikkuvan rautatiekaluston kunnossapitokonepajojen eurooppalaisen sertifiointijärjestelmän ja antaa suosituksia järjestelmän käyttöönotosta.

Virasto laatii suosituksia yhteisiksi ammattipätevyyskriteereiksi ja rautatiejärjestelmän käyttö- ja kunnossapitohenkilöstön vaatimuksiksi. Päähuomio kiinnitetään veturinkuljettajiin ja heidän kouluttajiinsa. Kuitenkin direktiiviehdotus veturinkuljettajan ajokortista hyväksyttiin jo neuvostossa 9.-10.12.2004.

Virasto pitää julkista rekisteriä, joka sisältää tiedot osajärjestelmien EY tarkastusvakuutuksista, osatekijöiden EY-vaatimustenmukaisuus-vakuutuksista, käyttöönottoluvista ja niiden rekisterinumeroista sekä rautatieinfrastruktuurista ja liikkuvasta kalustosta.

Virasto voi tehdä tarkastuskäyntejä jäsenvaltioihin valvoakseen kansallisia turvallisuusmääräyksiä ja turvallisuuden tasoa, antaa teknisiä lausuntoja, valvoakseen ilmoitettuja laitoksia tai tarkastukseen TEN- projekteja. Virasto ilmoittaa jäsenvaltiolle etukäteen suunnitellusta tarkastuskäynnistä. Joka tarkastuskäynnin jälkeen virasto laatii raportin ja lähettää sen komissiolle ja jäsenvaltiolle.