



## Pro Rautatien sääntömääräinen vuosikokous 2009, Kokouspöytäkirja

<b>Aika</b>	19.3.2009 klo 12.00 – 13.00
<b>Paikka</b>	Helsinki, VR:n kokouskeskus, Päärautatieasema
<b>Läsnä</b>	Erkki Kukkonen, Järvenpään kaupunki Harry Tast, Hämeen liitto Nyberg, Bombardier Oy Ossian von Konow, Baltirail ry Usko Anttikoski, Baltirail ry Risto Pitkänen, ANSERI-Konsultit Oy Kimmo Varjo, Satakuntaliitto Reijo Lehtinen, Pro Rautatie

### 1. Kokouksen avaus

Erkki Kukkonen avasi vuosikokouksen.

### 2. Kokouksen puheenjohtajan, sihteerin, kahden pöytäkirjantarkastajan ja kahden ääntenlaskijan valinta

Valittiin puheenjohtajaksi Erkki Kukkonen, sihteeriksi Reijo Lehtinen sekä pöytäkirjantarkastajiksi Risto Pitkänen ja Kimmo Varjo, jotka samalla toimivat tarvittaessa ääntenlaskijoina.

### 3. Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin kokous sääntöjen mukaisesti kokoon kutsutuksi, lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

### 4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouskutsun mukana lähetetty esityslista työjärjestykseksi korjaten kuitenkin kohdan 7. vuosiluvuksi 2009.

### 5. Tilinpäätös ja toimintakertomus vuodelta 2008 sekä tilintarkastajan lausunto

Käytiin läpi tilinpäätös ja toimintakertomus sekä kuultiin tilintarkastajan lausunto (liitteet 1, 2 ja 3).

### 6. Tilinpäätöksen vahvistaminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Vahvistettiin tilinpäätös ja myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuodelta 2008 hallitukselle ja toiminnanjohtajalle.

### 7. Toimintasuunnitelman, talousarvion sekä liittymis- ja vuosimaksujen suuruuksien vahvistaminen vuodelle 2009

Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2009. Päätettiin pitää jäsenmaksut ennallaan. (liitteet 4 ja 5)

## 8. Hallituksen puheenjohtajan, jäsenten ja varajäsenten valitseminen

Valittiin hallituksen puheenjohtajaksi kansanedustaja Jari Koskinen ja hänen varamieheksi Juha Prittinen. Hallituksen varsinaisiksi jäseniksi ja varajäseniksi valittiin:

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Väinö Castren, Baltirail ry
Hannu Koverola, Kouvola	-”-	Risto Virtanen, Kotka
Jouko Kettunen, Hämeenlinna	-”-	Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari
Kimmo Varjo, Satakuntaliitto	-”-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy	-”-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, ANSERI-Konsultit Oy	-”-	Seppo Kähkönen, ANSERI - Konsultit Oy
Heikki Pusa, Hämeen liitto	-”-	Raimo Lahti, Hyvinkää

## 9. Tilintarkastajan ja varatilintarkastajan valinta

Valittiin Pro Rautatien tilintarkastajaksi vuodelle 2009 tilintarkastusyhteisö Deloitte&Touche Oy.

## 10. Muut esille tulevat asiat

Keskusteltiin luonnoksen pohjalta vuoden 2009 seminaariohjelmasta. Päätettiin pitää neljä seminaaria:

- maaliskuussa 19. vuosikokousseminaari ”Pisara pelastaa”
- toukokuussa 13-15. matkaseminaari Tukholmaan, teemana nopeat junat ja lähijunaliikenne
- syys-lokakuussa; seminaari ajankohtaisesta aiheesta
- marras-joulukuussa: seminaari ajankohtaisesta aiheesta

## 11. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.50.

### Liitteet :

1. Tilinpäätös v. 2008
2. Toimintakertomus v.2008
3. Tilintarkastajan lausunto
4. Toimintasuunnitelma v. 2009
5. Talousarvio ja jäsenmaksut v. 2009

Järvenpäässä 21.4.2009

Erkki Kukkonen  
puheenjohtaja

Reijo Lehtinen  
sihteeri

Olemme tarkastaneet Pro Rautatien vuosikokouksen pöytäkirjan ja todenneet sen kokouksen kulun mukaiseksi.

Hämeenlinnassa 27.4.2009

Risto Pitkänen

Kimmo Varjo



Jäsenmaksut		
Tuotot	25950,00	18499,98
Varainhankinta	<b>25950,00</b>	<b>18499,98</b>
tuotto-kulujäämä	1396,58	-4983,80
Korkotuotot	465,98	65,91
Muut rahoituskulut	<u>-5,54</u>	<u>-18,54</u>
Rahoituskulut ja tuotot	<b>460,44</b>	<b>47,37</b>
tuotto-		
kulujäämä	1857,02	-4936,43
Avustukset	<u>7000,00</u>	<u>6000,00</u>
<b>AVUSTUKSET</b>	<b>7000,00</b>	<b>6000,00</b>
Kokonais tuotto-kulujäämä	<b>8857,02</b>	<b>1063,57</b>
Poistot koneista ja kalustosta	-383,84	-511,78
<b>TILIKAUDEN YLI- TAI ALIJÄÄMÄ</b>	<b>8473,18</b>	<b>551,79</b>

**Pro Rautatie ry****TASE****31.12.2008****31.12.2007****VASTAAVAA****PYSYVÄT VASTAAVAT**

Aineelliset hyödykkeet 1151,53 1535,37

**PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ****1151,53 1535,37****VAIHTUVAT VASTAAVAT**

Saamiset

Lyhytaikaiset saamiset

Myyntisaamiset

Myyntisaamiset 400,00 0,00

Rahat ja pankkisaamiset

Pankkisaamiset 14731,50 7909,68

Talletustili 20000,00 34731,5 15000,00 22909,68

**VAIHTUVAT VASTAAVAT YHT.****35131,5 22909,68****VASTAAVAA YHTEENSÄ****36283,03 24445,05****VASTATTAVAA****OMA PÄÄOMA**

Yhdistyspääoma 1.1. 18726,98 18175,19

Tilikauden ali/ylijäämä 8473,18 27200,16 551,79 18726,98

**VIERAS PÄÄOMA**

lyhytaikainen

Siirtovelat 5728,68 5620,13

Muut lyhytaikaiset velat 3354,19 9082,87 97,94 5718,07

**VASTATTAVAA YHTEENSÄ****36283,03 24445,05**

**PRO RAUTATIEN 12. TOIMINTAVUOSI 2008**

Vuosi 2008 oli Pro Rautatien 12. toimintavuosi. Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä Suomessa. Pro Rautatie pyrki toimimaan koko maan rautatieliikenteen hyväksi. Yhdistyksen on tarkoitus vaikuttaa sekä päättäjiin, virkamiehiin että yleiseen mielipiteeseen raideliikenteen kehittämisen, toimintaedellytysten ja suosion parantamiseksi.

Yhdistykseen jäsenten kokonaismäärässä ei ole saavutettu asetettuja tavoitteita. Jäsenten ja toiminnan määrä säilyi edellisvuosien tasolla.

Vuoden aikana järjestettiin kuusi seminaaria;

*tammikuu 9., keskiviikko klo 9-12 Loimaalla, maatalousmuseo Sarka  
"Pienten asemien kehittäminen"-seminaarissa arvioidaan pienten asemien  
tulevaisuutta ja kehittämismahdollisuuksia ajankohtaisentilanteen ja  
esimerkkien valossa.*

*huhtikuu 1. tiistai klo 9-12 Helsingissä, VR:n kokouskeskus  
"Vuosikokousseminaari ja vuosikokous – yhden pääpuhujan alustamassa  
seminaarissa keskusteltiin Liikennepoliittisen selonteon vaikutuksista*

*huhtikuu 11. perjantai Rovaniemellä  
"Rautateiden palvelut Lappiin"-seminaari paneutui pohjoisen Suomen  
rautateiden kehittämistarpeisiin ja -mahdollisuuksiin*

*toukokuu 22. torstai Tallinnassa  
"Rail Baltica – Suomen junayhteydet Baltiaan ja Eurooppaan" on Baltirail  
ry:n kanssa yhteistyössä järjestetty seminaari Suomen ja Baltian välisistä  
junayhteyksistä.*

*kesäkuu 3.6 Helsingissä  
"Rautatiet Suomessa – Rautateiden 120 vuotta" seminaarissa pohdittiin,  
rautateiden historiaa ja tulevaisuutta mm. avasiko Liikennepoliittinen selonteko  
uuden kauden Suomen liikennepoliitikassa ja siirryttiinkö todella pitkäjänteiseen,  
tulevaisuuden kehitystä oikeaan suuntaan ohjaaviin ratkaisuihin.*

*marraskuu 27.11. torstai Helsingissä  
Pro Rautatien Etelä-Suomen rautatieliikenteen kysymyksiin nyt ja  
tulevaisuudessa keskittynyt seminaari" ETELÄ-SUOMEN RAUTATIET 2008-  
2012-2020-2050" pidettiin eduskunnan tiloissa*

Vuoden aikana osallistuttiin useisiin eri hankkeisiin sekä valmisteltiin ja jätettiin useita kannanottoja esim. ;

### ***Kannanotto Pienten asemien puolesta***

*Asemilla on monitahoinen merkitys sekä liikennejärjestelmän että alueellisen kehityksen kannalta. Seudun asukkaiden liikkumisen solmupisteen ohella ne ovat matkailun ja paikallisen liike-elämän kannalta tärkeitä. Mutta ne ovat myös alueen historian ja imagon kannalta merkittäviä kiinnekohtia.*

*Asemien palvelujen säilyttäminen ja kehittäminen on oleellista myös liikennejärjestelmää kehitettäessä – tai ainakin sen tulisi olla. Uusia ratkaisuja tarvitaan. Ainoa kehityssuunta ei saisi olla asemarakennusten myynti muuhun käyttöön. ....*

***Pro Rautatien kannanotto Lapin rautatieliikenteen tulevaisuuteen  
Lapin kehitys on voimakkaassa kasvuvaiheessa, jonka myötä myös rautateiden vireille kehityshankkeet ovat nousseet vireille ja ovat jatkossa tukemassa Lapin aluetta. Taloudellinen mielenkiinto pohjoisia alueita kohtaan on noussut Barentsin alueen energia- ja raaka-ainevaroihin liittyvien valtaviin hankkeiden myötä mutta myös Lapin alueen uusien kaivohankkeiden ja matkailun nopean kasvun myötä. ....***

*Lausunto*

***Helsinki – Pietari rautatieyhteys, esiselvitys ja vaikutusten arviointi, raporttiluonnos***

***Liikenneministeriön toimeksiannon mukaisesti selvitys on rajautunut painotetusti Helsingin ja Pietarin välisen liikenteeseen. Tätä painotusta on ilmeisesti hieman yritetty paikkailla selvityksen kuluessa, mutta tästä huolimatta näkökulma on auttamatta rajautunut hyvin Helsinki keskeiseksi ja tarkastelualueen ulkopuolinen Suomi on unohtunut. ....***

### ***Baltirail ry:n ja Pro Rautatien seminaari 22.5 Tallinnassa***

*Tallinnassa pidetyssä seminaarissa oli noin 40 osanottajaa. Helsinki-Tallinna kaksoiskaupunki ja EU:n tärkeä Rail Baltica – liikennekäytävä nostavat vahvasti esille myös suoran kaupunkien välisen rautatieyhteyden välttämättömyyden. Greater Helsinki Vision -kilpailu on nostanut esille myös maankäytön suurten linjojen kehittämisen ja siihen liittyvät raideliikenneratkaisut edellytyksenä voimakkaan pohjoisen metropolialueen kehittymiselle. ....*

### ***Pro Rautatien kannanotto rautateiden rahoituksen nostamiseksi***

*Liikennepoliittinen selonteko on nostanut raideliikenteen kehityksen keskeiseksi kohteeksi ainakin periaatteessa. Käytännön toimenpiteet lähitulevaisuudessa näyttävät kuitenkin suuntautuvan tieliikennepainotteisesti samoin rahoituksen kohdentaminen. ....*

### ***Suomi tarvitsee Nopeiden ratojen kehittämisen pitkän aikavälin suunnitelman***

*Rautateiden henkilöliikenteessä on maailmalla siirrytty suunnittelussa ja osin toteutuksessakin jo 500 km/h nopeustasolle, Euroopassa 250 km/h on käsitteen alaraja ja suunnittelutaso nykyisin on 350 km/h. Suomessa ovat jo haaveetkin pysähtyneet 200 km/h tasolle eli ruotsalaisittain lähiliikennejunien nopeustasolle!...*

### **Lausunto Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta**

*Kanta-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on jo ohjaavien linjausten kohdalla nostettu raideliikenne monessa kohdin selkeästi esiin mm. maakuntasuunnitelmassa ”kestävällä ja kilpailukykyisellä yhdyskuntarakenteella tarkoitetaan muun muassa pitkäjänteistä ja kestävää maankäytön suunnittelua ja toteutusta sekä raide- ja muuhun joukkoliikenteeseen tukeutuvaa yhdyskuntarakennetta”. Jatkossa itse suunnitelmassa raideliikenteen käsittely on hyvin perinteisillä linjoilla ja uusia ajatuksia on vaikea löytää. Sen sijaan monen kohdan käsittelyssä raideliikenne on unohtunut. ....*

Yhdistys jatkoi kansainvälisen yhteistyön kehittämistä. Euroopan Pro Rail –yhdistyksen yhteistoimintaa kehitettiin tietojen vaihdon merkeissä. Yhteistyössä on valmisteltu kahden erillisen eurooppalaisen yhteishankkeen ohjelmaa ja rahoitushakemusta vuosille 2009-2011 (Act 4 RAIL ja Learning for rail).

Vuoden aikana jatkettiin myös useita vuonna 2007 käynnistettyjä kehityshankkeita mm., Pro Rautatien markkinointiaineiston uusiminen ja jäsenhankinnan tehostaminen. Rautatieinvestointien tason nostamisen perustelujen valmisteluhanke käynnistettiin perustuen samanaikaisesti Saksassa ja Ruotsissa toteutettuihin investointitasoon keskittyviin selvityksiin.

Yhdistyksen talous oli kohtuullisessa kunnossa. Vuoden tulos oli selvästi positiivinen. Tähän pyrittiin tarkoituksellisesti, koska v 2009 mahdollisesti alkavat EU-hankkeet edellyttävät vahvaa omaa rahoituspuskuriä (tarvearvio noin 30 000 eur). Yhdistys sai Liikenne- ja viestintäministeriön liikennealan järjestöille tarkoitettua toimintatukea 7000 euroa vuodelle 2008.

#### **JÄSENET**

Bombardier Transportation Oy  
Anseri-konsultit Oy  
Hangon kaupunki  
Hyvinkään kaupunki  
Hämeen liitto  
Hämeenlinnan kaupunki  
Järvenpään kaupunki  
Kohateam Oy  
Kotkan kaupunki  
Kouvolan seudun kuntayhtymä  
KSOY arkkitehtuuria Oy  
Lempäälän kunta  
WSP Finland Oy  
Pieksämäen kaupunki  
Riihimäen kaupunki  
Satakuntaliitto  
Seinäjoen kaupunki  
Transtech Oy

Akaan kaupunki  
Vilppulan kunta  
Janakkalan kunta  
Oiko ry  
BaltiRail ry  
Lapin kauppakamari

## HALLINTO

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin 8.3.2008 Helsingissä VR:n kokouskeskuksessa. Kokouksessa valittiin v 2000 hyväksytyn sääntömuutoksen mukaisesti hallituksen varsinaiset - ja varajäsenet:

puheenjohtaja Erkki Kukkonen, Järvenpään kaupunki ja puheenjohtajan varajäsen Juha Prittinen Janakkalan kunnasta.

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Kimmo Varjo, Satakuntaliitto
Hannu Koverola, Kouvola	-"-	Risto Virtanen, Kotka
Jouko Kettunen, Hämeenlinna	-"-	Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari
Eino Törrönen, Pieksämäki	-"-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Talgo Oy	-"-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, Anseri Konsultit Oy	-"-	Seppo Kähkönen, Anseri Konsultit Oy
Harry Tast, Hämeen liitto	-"-	Raimo Lahti, Hyvinkää

Hallitus kokoontui v 2008 aikana viisi kertaa ja vuoden 2009 puolella kaksi kertaa.

Toimistotilat ja atk-yhteydet oli sijoitettu toiminnanjohtajan asunnon yhteyteen ja kokoukset järjestettiin pääosin jäsenten tiloissa tai tutustumisvierailujen yhteydessä.

Osa-aikaisena toiminnanjohtajana ja hallituksen sihteerinä toimi DI Reijo Lehtinen. Kirjanpidon hoiti tilipalvelu Janne Hulkko Helsingistä. Tilintarkastajana toimi tilintarkastusyhteisö Deloitte & Touche.

# Deloitte.

Deloitte & Touche Oy  
Porokallankatu 24  
Pö. 122  
00181 Helsinki  
Puh. 020 755 500  
Fak. 020 755 501  
Kittunnu: 0989771 5  
Kotipaikka: Helsinki  
www.deloitte.fi

## TILINTARKASTUSKERTOMUS

### Pro Rautatie ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet Pro Rautatie ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilivuoselta 2008. Tilinpäätös sisältää taseen ja tulislaskelman.

#### *Hallituksen vastine*

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä.

#### *Tilintarkastajan velvoitteiden*

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyyksiä ja että hallituksen jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat toimineet yhdistyslain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsitksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

#### *Lausunto*

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös - osoittaen ylijäämää 8.473,18 euroa - ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsingissä 18. maaliskuuta 2009

Deloitte & Touche Oy  
KHT-yhteisö

  
Jukka Tuominen  
KHT

Member of  
Deloitte Touche Tohmatsu

Pro Rautatien vuoden 2009 toiminnan teemaksi ehdotetaan ” **Raideliikenne on tulevaisuuden mahdollisuus – infrastruktuuria on kehitettävä nyt, kun se on edullista**”.

### TAUSTAA

#### Taloudellinen taantuma

Yleismaailmallinen taloustaantuma heijastuu lähivuosina voimakkaasti myös kuljetuksiin ja liikenteeseen, Todennäköisesti kokonaiskasvu pysähtyy. Henkilöliikenteessä mahdollisesti junan käyttö kasvaa, jos lippuhinnat kyetään pitämään järkevällä tasolla. Kuljetuksissa on odotettavissa vähenemistä.

#### Liikenne- ja kuljetustarpeet

Junaliikenteelle soveltuvat liikennetarpeet, joilla on suuret kuljetusvolyymit ja/tai pitkähköt etäisyydet. Henkilöliikenteessä keskusten välinen nopeajunaliikenne ja taajamien lähiliikenne ovat kasvussa olevia liikennetarpeita. Erityisesti kasvavien keskusseutujen välinen liikenne ja Helsingin metropolialueen lähiliikenne ovat olleet kasvussa.

Suomen kuljetusjärjestelmän kehittämisessä junaliikenne mahdollistaa pitkien runkokuljetusten hoitamiseen ja samalla liikenneturvallisuuden parantamiseen myös maanteillä. Huolimatta tilapäisestä taantumasta pitkällä aikavälillä Venäjän liikenne, erityistarpeita palvelevat kuljetukset ja intermodaalikuljetukset sisältävät piilevää kysyntäpotentiaalia. Vuosaaren sataman valmistui v. 2008 lopulla - suuryksikköliikenteen lisääntyessä satamat odottavat uusia logistisia ratkaisuja esim. tavaravirtojen keskittämisen mahdollistavien sisämaan satamien ja logistiikkakeskusten kehittämistä.

#### Junaliikenteen tarjonta

VR Osakeyhtiö kykenee uuden kaluston puitteissa tarjoamaan perinteisiä palveluja nykyistä enemmänkin etenkin, jos kaluston nopeutta voitaisiin hyödyntää nykyistä paremmin. Kaupunkiseutujen lähiliikenteeseen ja erityistarpeita palveleviin henkilöliikenteen tarpeisiin tarvitaan lisäkalustoa ja uusia toimintamalleja.

#### Rataverkko

Ongelmia on sekä rataverkon kunnossa että rakenteessa. Junaliikenteen kehittämisen esteenä kysyntäalueilla ovat jo nyt rataverkon ruuhkautuminen ja kapasiteetti. Helsingin ratapihan kapasiteettiongelman ratkaiseminen (Pisara ratkaisu) on ensimmäinen vaihe lähi- ja kaukoliikenteen toimivuuden ja kasvumahdollisuuksien avaamisessa. Kolmannes rataverkosta on pikaisen kunnostuksen tarpeessa. Perusparannustyöt toimivilla yksiraiteisilla rataosilla hidastavat junaliikennettä vuosia jopa vuosikymmeniä. Projektit tulisi viedä läpi keskitetysti ja nopeasti

Käynnistyneitä keskeisiä hankkeita ovat m. Ilmalan ratapiha, Lahti-Vainikkala, Seinäjoki-Oulu., Pääkaupunkiseudun hankkeet; Kehärata. Pääradan Kerava –Riihimäki välin kapasiteetin kehittämistarpeiden selvitys on valmistunut ja tilavaraussuunnitelmat ovat käynnistymässä. Pohjois-Suomen alueella ovat esille nousseet erityisesti uusien kaivoshankkeiden mittavat kuljetustarpeet.

## **Pro Rautatien tarkoitus ja toiminnan laatu (säännöt 2 § )**

Yhdistys on liikennepoliittinen yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää ja kehittää raideliikennetoiminnan yleisiä edellytyksiä Suomessa alueellisen ja sosiaalisen tasa-arvoisuuden ja kestävä kehityksen toteutumiseksi. Yhdistys toimii sekä henkilö- että tavaraliikenteen yleisten edellytysten turvaamiseksi, palvelutason parantamiseksi ja suosion kasvattamiseksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys voi

- järjestää seminaareja ja kokouksia,
- harjoittaa tiedotus-, julkaisu- ja tutkimustoimintaa,
- vaikuttaa suomalaiseen ja eurooppalaiseen liikennepoliittikkaan ehdotuksin ja kannanotoin,
- järjestää opintomatkoja jäsenilleen,
- toimia yhteistyössä muiden yhdistyksen toimintaa tukevien järjestöjen tai yhteisöjen kanssa.

Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellista kiinteää ja irtainta omaisuutta sekä panna toimeen asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä.

## **AJANKOHTAISET TEEMAT RAIDELIIKENTEESSÄ V 2009**

Suomessa liikennepoliittikan sektorilla tulee toteutumaan merkittävä väylä- ja turvallisuusviraston muodostaminen v 2010. Lisäksi aluehallinnon uudistus muuttaa alueellisia hallintoratkaisuja. Lisäksi liikenteenkin sektorilla painottuvat ajankohtaiset ilmastonmuutos- ja energiakysymykset. Raideliikenne saa ehkä yleiseurooppalaisia linjauksia noudattaen enemmän painoa kuin perinteisessä liikennepoliitikassa. Taloudellinen lama heijastuu myös infrastruktuurin kehittämismahdollisuutena edullisin kustannuksin.

## **Liikennepoliittinen selonteko**

### **Ilmastonmuutos**

### **Yhdistyksen tavoitteet**

Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä Suomessa merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää

Vuoden 2009 tavoitteet ovat:

- Lisätä edelleen yhteistyötä eri tahojen kanssa Suomessa
- Edistää junaliikenteeseen tukeutuvan alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämistä
- Vakiinnuttaa Pro Rail– yhdistysten kansainvälinen yhteistyö
- Järjestetään viisi seminaaria, joista ainakin yksi Helsingin ulkopuolella
- Käynnistää ainakin yksi uusi projekti
- Pitää talous toimintamahdollisuudet turvaavassa kunnossa

Yhdistys pyrkii näihin tavoitteisiin yhteistyössä kalustovalmistuksen, liikenteen ja maankäytön alalla toimivien tahojen kanssa ja vaikuttamalla eri osapuolten toimijoihin ja erityisesti päätöksentekoon ja sen valmisteluun. Yhdistyksen tehtävä ei ole ratkaista ongelmia, vaan pyrkiä aikaansaamaan muutosta oikeaan suuntaan ja edistää ratkaisuihin pyrkiviä hankkeita.

## **Vaikuttaminen**

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan. Ajankohtaisiin asioihin otetaan aktiivisesti kantaa lausunnoin ja kannanotoin. Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen. Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyöhön muiden tahojen kanssa.

Vuonna 2009 jatketaan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä raideliikenteen puolesta toimivien yhdistysten kanssa.

## **Jäsenhankinta ja rahoitus**

Vuonna 2009 panostetaan erityisesti jäsenhankintaan ja toimintapohjan laajentamiseen tätä kautta. Jäsenhankinnan ohella toiminnanjohtaja pyrkii myös etsimään muita keinoja rahoittaa järjestön toimintaa.

## **Projektitoiminta**

Pyritään aktiivisesti valmistelemaan ja käynnistämään ainakin yksi uusi projekti nyt haussa olevain kansainvälisten yhteistyöhankkeiden Act 4 Rail ja Rail Learning – hankkeiden lisäksi.

## **Tiedottaminen ja julkaisut**

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä. Tiedottamista pyritään tehostamaan erillisen tiedottamissuunnitelman pohjalta

Vuoden aikana tehdään ajankohtaisista aiheista esitteet, joiden toteuttamisessa voidaan käyttää ulkopuolisia tukiresursseja. Keväällä 2009 toteutetaan raidehankkeiden ja visioiden selvitys.

Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Tiedottamisen tukena käytetään mediatoimistoa (Deski Oy).

## **Seminaarit**

V 2009 seminaarien keskeinen tavoite on liikennepoliittinen vaikuttaminen ratojen, lähijunaliikenteen ja keskusten välisen nopean liikenteen kehittämiseksi. Vuoden aikana järjestetään viisi seminaaria.

## **Työntekijä ja toimisto**

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen .

## **Hallituksen toiminta**

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

## Pro Rautatien tiedotussuunnitelma 2009

Henkilökohtainen viestintä	Pro Rautatien hallituksen puheenjohtaja, jäsenet ja toiminnanjohtaja toimivat Pro Rautatien viestinviejinä ja edustajina.
Verkkoviestintä	Pro Rautatien nettisivut uudistetaan ja niiden ajan tasalla pitoa kehitetään.
Tiedotteet ja kannanotot	Pro Rautatien tilaisuuksista, seminaareista ja kannanotoista laaditaan mediatiedotteet, jotka menevät jakeluun mediapalvelun kautta (DESKI OY –sopimus v 2009 ajalle tehty 5 -7 tiedotetta). Lisäksi omaan suoraan jakeluun.
Tapahtumat ja seminaarit	Järjestetään toimintasuunnitelman ja hallituksen päätöksen mukaisia tapahtumia ja seminaareja. Näistä tiedotetaan ennakkoon ja kutsut lähetetään tapauskohtaisena jakeluna.
Mediayhteistyö	Pyritään edistämään lehtikirjoituksia ja informaatiota. Laaditaan omista teemoista artikkeleita tiedotusvälineille.
Painotuotteet	Uudistetaan v 2009 aikana Pro Rautatien esite. Erillisistä hankkeista/projekteita valmistetaan esitetyypiset raportit.
Jäsentiedotus	Jäsentiedotus liittyy toiminnasta tiedottamiseen – kaikki aineisto jaetaan sähköisessä muodossa jäsenille. V 2009 kokeillaan jäsenuutisten lähettämistä seuraavalla aikataululla: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maaliskuun alussa – vuosikokouskutsun yhteydessä</li> <li>2. Kesäkuun alussa</li> <li>3. syyskuussa</li> <li>4. joulukuussa</li> </ol>
Jäsenhankinta	Maakuntaliittojen informointi – erillistiedote jäsenyyden mahdollisuuksista. Alalla toimivat yhdistykset ja yhteisöt – kootaan ehdotus Pro Rautatien jäsenyyden mahdollisuuksista. Kauppakamarit – kootaan kauppakamareille suunnattu tiedote ja pyritään saamaan informaatiota Pro Rautateista kauppakamarien omiin lehtiin/tiedotteisiin.

Uutiskriteerejä, joita pyritään käyttämään tiedotuksessa ovat :

- toistuvuus
- voimakkuus
- yksiselitteisyys
- kulttuurinen merkittävyys
- odotettavuus
- yllätyksellisyys
- päivän valikoima
- eliittihenkilöt
- henkilöitävyys
- negatiivisuus

# Pro Rautatien talousarvio 2009

Liite 5

Talousarvioehdotus v 2009	2009	2008
	Budj	tilinpäätös
<b>Varsinainen toiminta</b>		
Tuotot yhteensä	2000	2685
Henkilöstökulut	-32000	-16958
vuokrat	-4000	-2888
Muut kulut	-18000	-7392
Kulut yhteensä	-52000	-27238
<b>1. Tuotto/kulujaämä</b>	<b>-50000</b>	<b>-24553</b>
<b>Varainhankinta</b>		
Tuotot (jäsenmaksut)	30000	25950
Kulut	-5000	0
<b>2. Tuotto/kulujaämä</b>	<b>-20000</b>	<b>1397</b>
<b>Rahoitustuotot ja -kulut</b>		
Tuotot	250	466
Kulut	0	-6
<b>3. Omatoiminen tuotto/kulujaämä</b>	<b>-19750</b>	<b>1857</b>
Yleisavustukset	20000	7000
Poistot	-300	-384
<b>TULOS</b>	<b>-50</b>	<b>8473</b>

Ehdotus jäsenmaksuksi v 2009 samat kuin v 2008:

Jäsenmaksut 2009		Ehdotus 2009	Jäsenmaksu 2008
		€	€
Kunnat	alle 4.000 asukasta	500	500
	4000 - 20.000 asukasta	900	900
	20.000 - 150 000 asukasta	2000	2000
	yli 150 000 asukasta	2500	2500
Maakuntaliitot		300	300
Yritykset	alle 30 henkeä	300	300
	30 - 200 henkeä	1000	1000
	200 - 500 henkeä	1800	1800
	yli 500 henkeä	3500	3500
Kauppakamarit ja rekisteröidyt yhdistykset			
	alle 1.000 jäsentä	200	200
	1000 - 10.000 jäsentä	500	500
	yli 10.000 jäsentä	1000	1000