

Raideliikennepolitiikka Helsingin metropolialueella Pro Rautatie -seminaari

Henri Kuitunen
15.10.2003

VR:n strategiat/VR Cargo

- toimitaan teollisuuden peruskuljettajana
- toimitaan idän ja lännen rautatielinkkinä
- rakennetaan Suomen yhdistettyjen kuljetusten verkko

VR:n strategiat/VR Henkilöliikenne

- lyhennetään matka-aikoja henkilöliikenteessä
- laajennetaan pääkaupunkiseudun lähiliikennettä
- nopeutetaan Venäjän yhteyksiä

VR:n strategiat

Molempien strategioiden toteuttaminen edellyttää

- toimivaa infrastruktuuria
- asianmukaista kalustoa

Infrastruktuurin tilanne

Nykyrataverkon korvausinvestoinnit edellyttävät 170 M€ vuosipanostusta

- v. 2004 valtion budjetti lupaa 110 M€
- tilanne vaikea -> rajoitukset kasvamassa

VR:n näkemys rataverkon kärkihankkeista

1. Helsinki-Oulu

2. Helsinki-Vainikkala

3. Marja-rata

- sekä Ilmalan ratapiha, joka liittyy yleisiin toimintaedellytyksiin ja kaikkiin em. hankkeisiin
- kehysrahoituksen taso ei tule riittämään
 - tarvitaan uusia, luovia rahoitusratkaisuja

Investoinnit

- VR on investointiohjelmansa raskaimmassa vaiheessa juuri nyt
- tällä hetkellä päätöksenteko- ja neuvotteluprosessissa makuuvaunut
- lähiajan muut hankkeet
 - YTV-alueen lähiliikenne -> kalustoyhtiö
 - YTV-alueen ulkopuolinen lähiliikenne
 - yhteensä n. 200 junayksikköä

VR ja suomalainen kiskokalustoteollisuus

- VR pitää ilman muuta hyvänä, että Suomessa on kiskokalustoteollisuutta
- VR:n hankintaprosessit tulee hoitaa EU:n hankintanormien mukaisesti