

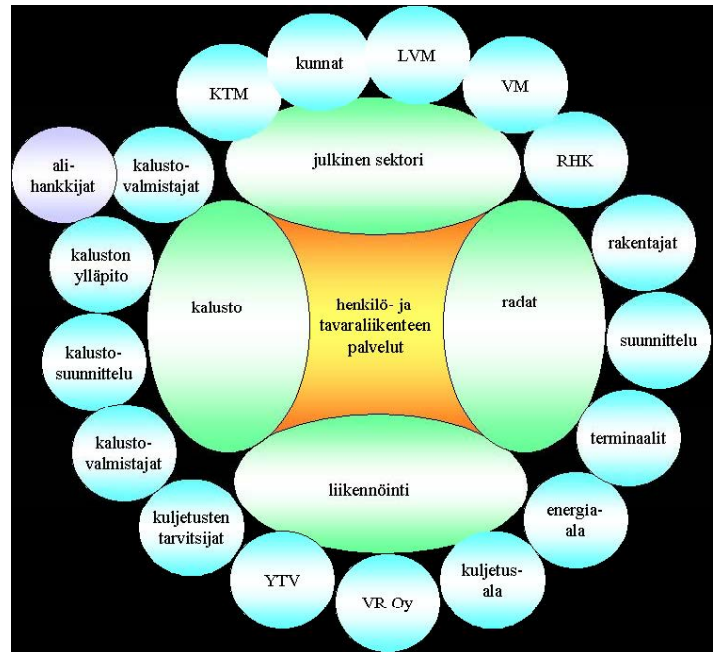
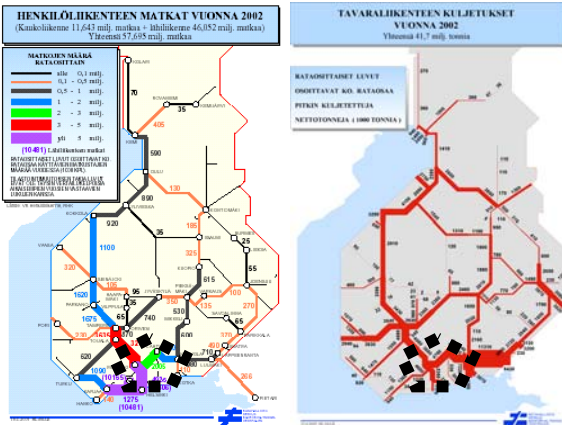
Raideliikennepolitiikka

Helsingin metropolialueella

Keskiviikko 15.10.2003 klo 9.0012 Kansallismuseon auditoriossa

Osallistujat: Kutsutut päättäjät, johtavat virkamiehet ja asiantuntijat, kalustovalmistajat sekä tiedotusvälineiden edustajat. Seminaari on kutsuille maksuton

Ilmoittautuminen: 3.10.2003 mennessä sähköpostitse prorauta@prorautatie.net tai puh 0500 622009



Raideliikenneklusteri:

- Suomessa 25 % tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta ja
- 5 % henkilöliikenteen suoritteesta
- julkisen sektorin rooli erittäin merkittävä
- merkittävä osa Suomen liikenne- ja kuljetusjärjestelmää
- Euroopan kuljetus- ja liikennejärjestelmän kehittämisen painopisteessä

Pro Rautatie

www.prorautatie.net

Niittykatu 5, 13100 Hämeenlinna

Raideliikennepolitiikka Helsingin metropolialueella

Keskiviikko 15.10.2003 klo 9.0012 Kansallismuseon auditoriossa

(sisäänkäynti Mannerheimintie 34, katutaso)

Helsinki, Helsingin seutu ja Helsingin metropolialue muodostavat Suomen kehityksen veturin (OECD:n selvitys; TERRITORIAL REVIEW OF HELSINKI 2002). Junaliikenteen kannalta Helsinki on Suomen keskipiste ja myös raideliikenteen kehityksen veturi sekä kehittyvän rataverkon että kasvavan liikenteen ja uusien kalustotarpeiden kautta. Raideliikenteen potentiaalinen kehityksen lähtökohta tulee olemaan kehitys Helsingin metropolialueella.

Näistä lähtökohdista kirjoitetaan suuntaviivat raideliikenteen ja siihen liittyvän toiminnan tulevaisuudelle Suomessa. Tässä seminaarissa pyritään avaamaan Suomen raideliikennepolitiikan ja junaliikenteen kehittämissuunnitelmia eri näkökulmista. Alustuksilla avataan pohja paneelikeskustelulle Suomen raideliikenteen osaamisen ja sen hyödyntämisen kehityssuunnitelmista sekä Suomen raideliikenneklusterin kehittämismahdollisuuksista.

Ohjelma

8.30 *Aamukahvi ja tutustuminen kalustoklusteria esittelevään aineistoon aulatilaisissa.*

Avaus *Seminaarin avaus*
9.00 *liikenneministeri Leena Luhtanen*

Kehykset *Suomen raideliikennevyöhyke – juna liikennejärjestelmän runkona ?*
9.15 *professori Harri Kallberg, Tampereen teknillinen yliopisto*

Infra *Uusia ratkaisuja raideliikenteen infrastruktuurin kehittämiseen*
9.45 *rakennusneuvos Juhani Tervala, liikenne- ja viestintäministeriö,*

Kalusto *Suomalainen kalustokehitys - korkeateknologia palvelee Suomen tarpeita*
10.05 *toimitusjohtaja Tapani Tapaninaho, Talgo Oy*

Tarpeet *Yhdyskuntien kehittäminen edellyttää ratojen, junien ja junaliikenteen kehittämistä*
10.25 *liikennejohtaja Niilo Järviluoma, YTV*

Kehitys *Miten vahva osaaminen syntyy – ja tuo vientiä*
10.45 *toimitusjohtaja Jouko Kuisma, Teknoware Oy*

Paneeli *”Rahaa, rataa, rautaa, osaamista - Suomen raideliikenneklusteri kehityksen*
11.05... *veturiksi” – keskustelu puheenjohtajana kaupunginjohtaja Erkki Kukkonen,*
Järvenpää, Pro Rautatien hallituksen puheenjohtaja
Keskustelijoina alustajat ja
selvitysmies Martti Lund, Helsinki
ylijohtaja Ossi Niemimuukko, Ratahallintokeskus
pääjohtaja Henri Kuitunen, VR Yhtymä
maakuntajohtaja Hannu Penttilä, Hämeen liitto

Tilaisuuden päätös noin klo 12.00

Ilmoittautuminen: 3.10.2003 mennessä sähköpostitse prorauta@prorautatie.net tai puh 0500 622009

Lisätiedot: Reijo Lehtinen, puh 0500 622009 (reijo.lehtinen@prorautatie.net)