

Vajaikäytössä olevat radat käyttöön ?

Seminaari Pieksämäellä

Aika Maanantaina 10.11.2003 klo 11.45 - 18.00 (20.00)
Paikka Hotelli Savonsolmun kokoussali Pieksämäellä

Osallistujat: Radanpidon, junaliikenteen, matkailun, yritysten ja kuntien päättäjille ja asiantuntijoille. Seminaari on maksuton.

Ilmoittautuminen: 5.11.2003 mennessä prorauta@prorautatie.net tai puh. 0500 622009

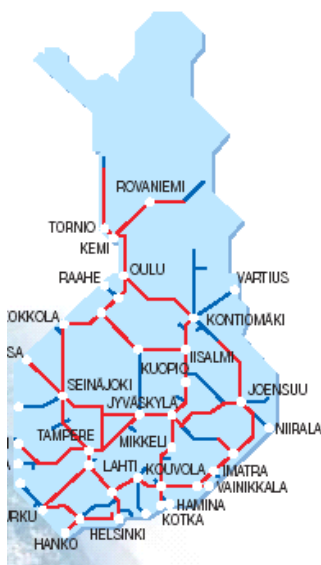


Keskeisten pääratojen kehittämiseen on kiinnitetty erityistä huomiota ja mm. Liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä on raportissaan "Valtakunnallisesti merkittävät liikenneväylät" korostanut pääväylien kehittämistä. Alueellisella tasolla ja valtakunnallisesti myös vähäliikenteiset radat voisivat olla merkittäviä kehityksen edistäjiä – vai voisivatko?

Rataverkon liikennöinti

01.12.2002

■ Henkilö- ja tavaraliikenne
■ Tavaraliikenne



Pro Rautatie järjestää seminaarin Pieksämäellä 10. marraskuuta 2003. Seminaari on suunnattu radanpidon, junaliikenteen, matkailun, yritysten ja kuntien päättäjille ja asiantuntijoille. Seminaarin lähtökohtana on teema "Vähäliikenteiset radat säilytettävä kehittämällä".

Runsaan vuoden ajan on myös vähäliikenteisten ratojen varrella olevien kuntien ja maakuntien työryhmä tehnyt työtään asian tiimoilta ja lähiaikoina on sen tulokset odotettavissa julkisuuteen.

Tässä seminaarissa pääratojen ulkopuolelle jäävien vähä- ja melko vähäliikenteisten ratojen uusien käyttömahdollisuuksien etsiminen halutaan nostaa esille ja eri tahojen mietittäväksi. Keskeinen tavoite on uusien ajatusten ja näkökulmien etsiminen.

Asia on ajankohtainen, koska on olemassa paineita ratojen lopettamiseen ja toisaalta käyttömahdollisuuksia luova maakuntien suunnittelu on etenemässä eri alueilla nopeaan tahtiin. Mahdollisesti myös ratojen käyttömahdollisuudet helpottuvat tulevaisuudessa. Toisaalta on vaara, että tiukentuva tilanne ostoliikenteen resursseissa vähentää henkilöliikennettä nykyisin liikennöidyillä rataosilla.

Tervetuloa

Pro Rautatie

www.prorautatie.net

Niittykatu 5, 13100 Hämeenlinna

HUOM!

Juna Helsingistä saapuu klo 11.34 Pieksämäelle ja paluujunat Helsinkiin lähtevät 18.20 sekä 20.15. VR Osakeyhtiö on luvannut sponsoroida junamatkat seminaarin osanottajille näissä junissa. Liput toimitetaan 5.11 mennessä ilmoittautuneille.

OHJELMA

A. Luentojakso

- 11.45 Tilaisuuden avaus, kansanedustaja Jouni Backman
- 12.00 Millaisia ja missä ovat vajaakäyttöiset radat – mihin ja kuka voi käyttää?
Liikennejohtaja Anne Herneoja, Ratahallintokeskus
- 12.20 Ratojen käytön lisäämismahdollisuuksia
aluejohtaja Erja Pasi, VR Osakeyhtiö
- 12.40 Ratojen uudet käyttömuodot – matkailustako pelastaja?
Tuula Alanen
- 13.00 Kunnat ja elinkeinotoiminta - rataan tukeutuvat mahdollisuudet
kaupunginjohtaja Tapio Turunen, Pieksämäki
- 13.20 Maankäytön ja kuntien kehittäminen – radat este vai tuki,
maakuntainsinööri Heikki Rintamäki, Etelä-Savon maakuntaliitto
- 13.40 Keskustelu
- 14.00 Tauko ja päiväkahvi ("kevyt suolainen")

B. Ryhmätyöt

- 14.30 Ryhmä a: Ratoihin tukeutuva maankäyttö ja sen merkitys?
Ryhmä b: Radat ja matkailu?
Ryhmä c: Kunnat ja rautatie?
Ryhmä d: Mihin ja kuka rataa voisi käyttää?
Ryhmä e: Vähäliikenteisille radoille soveltuva kalusto ja liikenne?
- 16.00 Kahvitauko

C. Tulokset ja johtopäätökset

- 16.30 Ryhmätöiden yhteenvedot ja loppukeskustelu
- 17.30 Seminaarin yhteenvedo ja julkilausuma
- 18.00 - 20.00 Vapaa keskustelu ja iltapala

Tiedotustilaisuus klo 16.30 –18.00
Tiedotusvälineiden edustajilla mahdollisuus kysymyksiin ja alustajien/osanottajien haastatteluun.
(Halutessa voi olla mukana myös koko seminaarin ajan.)

Ilmoittautuminen: 5.11.2003 mennessä sähköpostitse prorauta@prorautatie.net tai puh 0500 622009

Lisätiedot: Reijo Lehtinen, puh 0500 622009 (reijo.lehtinen@prorautatie.net)

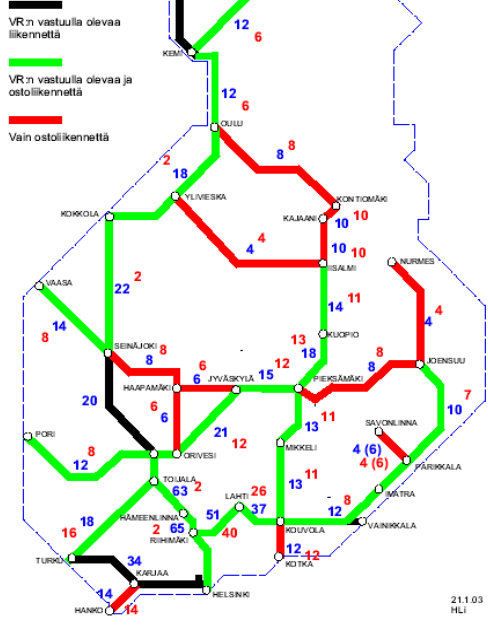
HENKILÖLIIKENNE



JUNALUKUMÄÄRÄ RATAOSITTAIN 2002

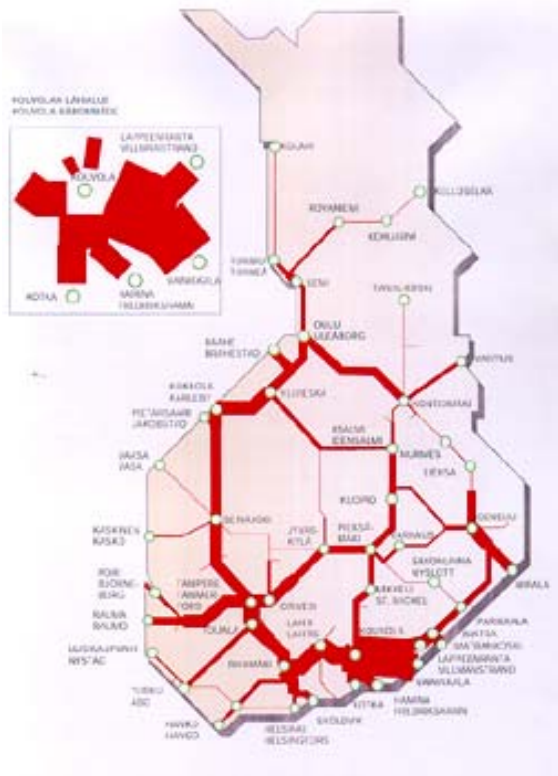
AIKATAULU 2002/2003
2.8.02-30.5.03
(kaikki vähintään 5 päivää viikossa kulkevat junat)

15 = JUNIA RATAOSALLA
8 = OSTETTUJA JUNIA RATAOSALLA



211 03
HEI

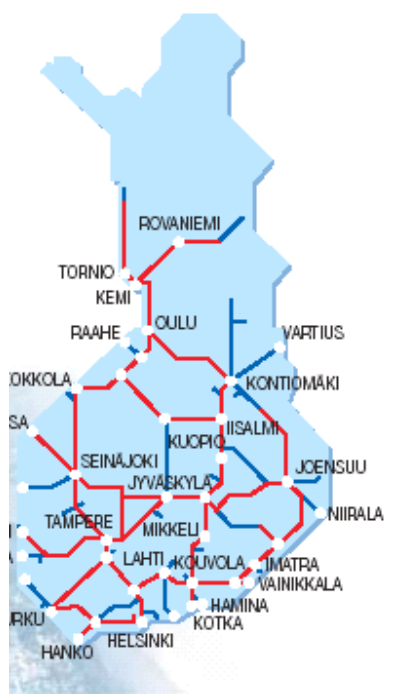
TAVARALIIKENNE



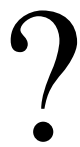
Rataverkon liikennöinti

31.12.2002

Henklo- ja tavaraliikenne
Tavaraliikenne



Merkittävä osa rataverkosta vajaakäytössä



Miten hyötyä tehdyistä investoinneista