



Taajamajunaliikennettä voidaan ja pitää kehittää

Etelä-Suomen radanvarren kuntien edustajat ovat jättäneet liikenne- ja viestintäministeriölle, VR Osakeyhtiölle ja Ratahallintokeskukselle kannanoton, jossa tuodaan esille taajama- ja lähijunaliikenteen ongelmat ja kehittämisen välttämättömyys. Asia on erityisen ajankohtainen tänä vuonna, koska nyt tehdään ratkaisut ensi vuonna suurten muutosten edessä olevasta junaliikenteestä Etelä-Suomen pääyhteyksillä.

Uusi Lahden oikorata, uudet taajamajunat ja kehittyvät reaaliaikainen junien aikataulutiedottaminen antaisivat ainutlaatuisen mahdollisuuden alueen seudullisen ja pääkaupunkiseudulle suuntautuvan junaliikenteen palvelujen ja käytön kehittämiseen. Junavuoroja tulee saada asukkaiden liikkumistarpeita vastaava määrä. Laadukas ja nopea uusi kalusto houkuttelee uusia käyttäjiä, jos tarjonta on ja siitä tiedotetaan hyvin. Kunnat ovat omalta osaltaan valmiita kehittämään asemanseutujen maankäyttöä, asemien yhteyksiä ja liityntäliikennettä, jos junatarjonta ja palvelut kehittyvät.

Nyt suurimmaksi uhaksi on nousemassa eduskunnan päätettävissä olevien taajamajunaliikenteen oston tarkoitettujen liikenne- ja viestintäministeriön resurssien merkittävä leikkaus. Valtavilla investoinneilla ja panostuksella uusiin ratoihin, asemiin ja junakalustoon on luotu mahdollisuus kehittää matkustajia todella palvelevaa junaliikennettä keskeiselle Etelä-Suomen alueella. Nämä investoinnit uhkaavat nyt jäädä osin hyödyntämättä tingittäessä niihin nähden olemattomia summia liikenteen ostoissa. Jos todellista parannusta taajamajunaliikenteeseen ei tässä vaiheessa toteuteta on uhkana, että kehitys suuntautuu henkilöautoon perustuvaan liikkumiseen.

Taajamajuna voisi olla merkittävä seudullisia yhteyksiä täydentävä, nopea liikennepalvelu. Mutta ellei palvelutarjontaa toteuteta silloin, kun siihen olisi kaikki mahdollisuudet, niin sekä liikkuminen että maankäyttö rakentuu muiden liikennepalvelujen varaan. Seudullista taajamajunien käyttöä estää nykyisin myös se, etteivät niissä voi matkustaa seutulippuja käyttäen. Tämä epäkohta tulisi välittömästi poistaa ja mahdollistaa matkustajia palveleva, edullinen ja joustava, kaikki kuljetusmuodot kattava seutulippujärjestelmä kaikille kaupunkiseuduille.

Erityisesti pääradan suunnassa on myös turvattava ratojen riittävä kapasiteetti, jolla mahdollistetaan sekä nopeiden junien että taajamajunien riittävä tarjonta, junaliikenteen turvallisuus ja aikataulussa pysyminen. Myös asemien kapasiteetti erityisesti Helsingin päärautatieasemalla ja asemien palvelutaso on pidettävä matkustajien tarpeita vastaavan junaliikenteen edellyttämällä tasolla.

Pro Rautatie tulee jatkamaan taajamajunaliikenteen käsittelyä vuoden 2005 toiminnassaan. Seuraavaksi asiaa käsitellään Taajamajunaseminaarissa tiistaina 8.2 klo 9 – 12 VR:n kokouskeskuksen auditoriossa Helsingin päärautatieaseman itäsiivessä.