

Pro Rautatien hallituksen puheenjohtajaksi kansanedustaja Jari Koskinen

Pro Rautatien vuosikokous käsitteli vuoden 2008 toimintaan liittyvät asiat ja vuoden 2008 tilinpäätöksen sekä vuoden 2009 toimintasuunnitelman. Se valitsi yhdistyksen uuden hallituksen vuodelle 2009. Hallituksen uudeksi puheenjohtajaksi valittiin kansanedustaja Jari Koskinen.

Pro Rautatie on toiminut v 2008 aktiivisesti rautatieliikenteen toimintamahdollisuuksien ja käytön edistämiseksi. Vuoden aikana järjestettiin kuusi seminaaria ja annettiin useita lausuntoja sekä otettiin kantaa ajankohtaisiin asioihin mm. Pienten asemien kehittämisestä, liikennepoliittisen selonteon vaikutuksista, rautateiden palveluista Lapin kannalta, Suomen junayhteyksistä Baltiaan ja Eurooppaan, rautateiden kehityksestä ja Etelä-Suomen rautateiden tulevista linjauksista.

Pro Rautatie on valmistelemassa myös kansainvälisiä hankkeita yhteistyössä eurooppalaisten Pro Rail-yhdistysten kanssa.

Vuosikokouksessa valittiin uusi hallitus, jonka puheenjohtajaksi valittiin kansanedustaja Jari Koskinen. Pitkäaikainen yhdistyksen puheenjohtaja, Järvenpään kaupunginjohtaja Erkki Kukkonen jäi pois omasta pyynnöstään. Hän sai erityisiä kiitoksia yhdistyksen luotsaamisesta 2000-luvun alun taloudellisesta kriisistä vakiintuneeseen ja taloudellisesti vahvalla pohjalla olevaan toimintaan.

Uuteen hallitukseen valittiin:

Hallituksen puheenjohtaja Jari Koskinen ja hänen varamiehenään Juha Prittinen

Hallituksen varsinaiset jäsenet ja varajäsenet :

Seppo Keskiruokanen, Riihimäki	varajäsen	Väinö Castren, Baltirail ry
Hannu Koverola, Kouvola	-"-	Risto Virtanen, Kotka
Jouko Kettunen, Hämeenlinna	-"-	Timo Rautajoki, Lapin kauppakamari
Kimmo Varjo, Satakuntaliitto	-"-	Kai Vehmersalo, Oiko ry
Markku Blomberg, Transtech Oy	-"-	Paavo O. Lyytikäinen, Hanko
Risto Pitkänen, Anseri Konsultit Oy	-"-	Seppo Kähkönen, Anseri Konsultit Oy
Heikki Pusa, Hämeen liitto	-"-	Raimo Lahti, Hyvinkää

Pro Rautatie jatkaa v. 2009 perinteisillä toimintalinjoillaan vahvistaen erityisesti jäsenille tarjottavaa palvelua ja vaikuttamista rautatieliikenteen puolesta. Kokouksen jälkeen oli Helsingin rautatieaseman tilannetta ja Pisara-suunnitelmia käsitellyt jäsenseminaari. Siinä aseman kapasiteetti – ja palvelutasokysymykset todettiin ajankohtaisiksi ja erittäin tärkeiksi koko Suomen rautatieliikenteen kehittämisen kannalta.

Seuraava seminaari on toukokuun 13-15 päivinä toteutettava matkaseminaari Tukholmaan perehtymään Ruotsin rautatieliikenteen tuleviin kehittämislinjauksiin ja Tukholman seudun lähiliikenteen toteutukseen.

Lisätiedot

toiminnanjohtaja Reijo Lehtinen, Pro Rautatie, puh 0500 622009