

Ajankohtaiset teemat raideliikenteessä v 2003 (...2005)

Pro Rautatien tulisi vaikuttaa ajankohtaisiin asioihin, joilla raideliikennettä kehitetään ja jotka vaikuttavat sen toimintaedellytyksiin. Lähiajan asioita ovat mm.:

- **liikennehallinnon kehittäminen ("Tie auki taivasta myöten")**
jätetty kannanotto LVM:lle 6.2.2003, tiedotettu mediajakeluna
- **kilpailu raideliikenteessä (EU – Suomi), valmistautuminen kilpailuun**
jätetty kannanotto LVM:lle 7.3.2003, tiedotettu mediajakeluna esillä seminaareissa
- **raideliikenteen myönteisten kehitysvisioiden kehittäminen**
*osallistuttu tavaraliikenteen visioseminaariin (rle 24.3.)
seurattu Suomen merkittävän liikenneverkon valmisteluprojektia, (kommentoitu suoraan työryhmän sihteeriille)
ehdotus LVM:n visiotyöryhmän raideliikennevisiovaihtoehdon kehittämiseen valmisteltu Stiment-projektihakemusta EKESille*
- **rataverkon kunnon säilyttäminen ja ratojen tason nosto**
*neuvoteltu LVM:n ja RHK:n kanssa,
kannanotto korvausinvestointeihin, tiedote mediajakeluna T1
neuvoteltu LVM/Tervalalla kanssa 10.3. (pj, tj)*
- **raideliikenteen ja maankäytön kehityksen välinen vuorovaikutus**
*seurattu maakuntakaavojen valmistelua,
VBNDZ/DART-projekti*
- **vähäliikenteisten ratojen säilyttäminen ja käyttö**
Seminaari 10.11 Pieksämäellä

Yhdistyksen tavoitteet

Yhdistyksen tarkoitus on edistää ja kehittää rautatieliikennettä ja sen toimintaedellytyksiä Suomessa merkittävänä osana Suomen liikennejärjestelmää.

Vuoden 2003 tavoite on

- edistää raideliikenteen toimintaedellytysten parantamista maankäytöllä kiinnittämällä huomiota raideliikenteen esille saamiseen maakuntakaavoissa,
*Pidetty yhteyttä maakuntaliittoihin, seurattu maakuntakaavojen valmistelua
Valmisteltu ohjelmasuunnitelma Hämeen raideliikenteen edistämiseksi*
- edistää järkevän kilpailun ja kilpailuttamisen kehittymistä raideliikenteessä
*Kannanotto LVM,
Tietoiskuseminaari vuosikokouksen yhteydessä
osallistuminen seminaariin 29.4. (NJF Suomen osasto)
esillä seminaareissa 15.10 ja 10.11*
- korostaa ratojen ja kaluston koordinoitujen kehittämisen tarvetta ja tasokkaan rataverkon merkitystä
*LVM, Suomen merkittävät liikenneverkot, visioprojektin sisältöideat
seminaarit*

- raideliikenteen saavutettavuus - ajattelun kehittäminen ja esilletuominen junien käyttöä tukevana toimintatapana
DART –projektin Dart 0/1, 2, 3/1, 6/1 raportit valmistuneet

Vuonna 2003 laajennetaan yhdistyksen jäsenpohjaa ja toteutetaan raideliikenteen edistämiseen liittyviä hankkeita. Näistä keskeisimmät ovat:

- Idän suunnan radan kehittäminen erityisesti välillä Riihimäki – Vainikkala
keskusteluja LVM, RHK
- raideliikenteen saavutettavuuden parantaminen (osana Interreg III B hanketta)
Dart-projektin osaprojektien koordinointi ja edistäminen (D0/1 valmistunut, D1 liityntäpysäköintilaskennat ja kehittämisajatukset, matkustajhaastattelut valmisteltu tammikuuks,i D2 Riihimäen matkakeskus YS-valmistumassa,D3 liikennekeskusselvitys valmistunut, D4 Parkanon selvitykset käynnistyneet, D5 sisältö ja ohjelmointi valmis, D6 suunnitelma valmis, D7 sisältö ja ohjelma suunniteltu, D8 sisältö ja ohjelma suunniteltu .
- raideliikenteen pitkän aikavälin kehittämisvisioiden kehittäminen ja kokoaminen
*Maakuntakaavoitus
Pääradan 3. raide välille Tampere – Järvenpää (otettu mukaan maakuntakaavaluonnoksiin Pirkanmaa, Häme)
Ehdotus LVM:lle (Ojajärvi) valtakunnan liikennejärjestelmien visiovaihtoehtojen tekemisestä käynnistettävän visiotyön yhteydessä*
- esitteen ja www – sivujen uudistaminen
*Haettu LVM:ltä tukea 10 000 € 6.2.2003, saatu 3000 €
Valmisteltu ja painettu uusi esite, valmistunut 22.4. (Tuusmark Oy)
Uudistettu www-sivut*

Jäsenpohjan laajennus epäonnistunut – uutena ryhmänä vain kalustovalmistajat.

Vaikuttaminen

Pro Rautatie kehittää järjestelmällisesti aktiivista vaikuttamistaan.
Esite, www-sivut, kannanotot, seminaarit

Keskeisesti panostetaan henkilökohtaisiin kontakteihin, jotka liittyvät myös jäsenhankintaan sekä hankkeisiin osallistumiseen.

*LVM avainasemassa (Tervala, Jalasto, Ojajärvi, Tanttuyhteydenpito jatkuvaa),
VR Oy (Vaikkinen 6,3 vuosikok.seminaarissa, Simos 5.11 kokouksessa),
RHK (Herneoja seminaareissa, Niemimuukko seminaarissa 15.10 ja 19.12 kokouksessa)
Seminaarien valmistelu yhteistyössä eri osapuolten kanssa.*

Järjestö pyrkii vaikuttamisessa yhteistyössä muiden tahojen kanssa.

Liikennesuunnitteluseura, Suomen logistiikkayhdistys r.y., Maakuntien liitot, kalustovalmistajat

Jäsenhankinta

Toiminnanjohtaja pyrkii myös etsimään muita keinoja rahoittaa järjestön toimintaa.

LVM:n järjestötukihakemus 6.2. (saatu 3000 euroa), Interreg-projektit (VBNDZ/Dart käynnissä, Rail-Baltica valmisteilla, ympäristövaikutusprojekti valmisteilla), seminaarien rahoitukseen osallistuvat kalustovalmistajat.

Yhdistys pyrkii osallistumaan raideliikennettä tukevien kehittämis- ja suunnitteluprojektien toteuttamiseen käynnistämällä niitä sekä tarvittaessa vastaamalla niiden koordinoinnista ja läpiviennistä

E-S:n Visioprojekti RHK:n projektina valmistumassa v 2004 alussa

Tiedottaminen ja julkaisut

Toiminnanjohtaja vastaa tiedotuksesta ja tiedottaa mahdollisimman aktiivisesti resurssien puitteissa. Tiedotuksen tavoitteena on informoida jäsenkuntaa ja muokata yleistä mielipidettä - erityisesti vaikuttajien mielipiteitä.

Jäsenille tiedottaminen hoidetaan sähköpostilla ja Pro Rautatien nettisivuilla, joita kehitetään informaatio- ja keskustelufoorumiksi. Yhdistyksen sisäistä tiedotusta varten lähetetään jäsentiedotteet sähköpostitse. Niissä kerrotaan ajankohtaisista asioista, yhdistyksen tavoitteista ja niiden saavuttamisesta sekä hallituksen päätöksistä. Jatkossa tiedotteet kootaan myös yhdistyksen nettisivuille.

Tiedotteet mediajakeluna (T1 , T2)

Jäsentiedote sponstina

Nettisivut uusittu

Uusi esite valmistunut

Seminaarit

V 2003 seminaarien keskeinen tavoite on liikennepoliittinen vaikuttaminen. Seminaarien toteuttamisessa toimitaan yhteistyössä soveltuvien osapuolten kanssa.

- *jäsenseminaari vuosikokouksen yhteydessä 6.3*
- *Helsingin metropolialueen raideliikennepoliittikka 15.10 Kansallismuseolla (n 100 h)*
- *Vajaakäyttöisten ratojen seminaari Pieksämäellä 10.11 (n 30 h)*

Työntekijä ja toimisto

Toimintaa johtaa osa-aikatoiminen toiminnanjohtaja. Hänen tehtävänä on yhdistyksen käytännön toiminnan hoitaminen .

Reijo Lehtinen, 1.1-30.12, työpanos ja sen kohdentuminen

- *noin 2 työpäivää/kk Pro R varsinaista toimintaa (kokoukset, tiedottaminen, yhteydet)*
- *noin 2 päivää/kk jäsenhankintaan liittyvää työtä (esitteet, www-sivut, jäsenhankinta)*
- *noin 10 päivää/kk projektityötä (VBNDZ/DART), joka laskutetaan projektilta.*

Hallituksen toiminta

Hallitus kokoontuu 4 – 6 kertaa vuodessa. Hallitus voi perustaa tarpeen ja mielenkiinnon mukaan teemakohtaisia työryhmiä.

- *2 kpl vanhan hallituksen kokouksia v 2003 (24.1, 6.3)*
- *vuosikokous (6.3)*
- *1. uuden hallituksen kokous 8.5.*
- *2. kokous 24.6*
- *3. kokous 29.8*
- *4.kokous 5.11*
- *5.kokous 19.12*